

ПРЕСС-РЕЛИЗ

ВНИМАНИЕ:

Содержание данного пресс-релиза и соответствующего Доклада не должно цитироваться или кратко излагаться в печатных, вещательных или электронных СМИ до

11 ч 30 мин 27 сентября 2023 года по Гринвичу

**(07 ч 30 мин в Нью-Йорке, 13 ч 30 мин в Женеве,
12 ч 30 мин в Лондоне)**

UNCTAD/PRESS/PR/2023/017*

Russian

Original: English

ЮНКТАД ПРИЗЫВАЕТ К РЕШИТЕЛЬНЫМ МЕЖДУНАРОДНЫМ ДЕЙСТВИЯМ С ЦЕЛЬЮ ДЕКАРБОНИЗАЦИИ СУДОХОДНОЙ ОТРАСЛИ И ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ЭТОГО ПРОЦЕССА НА СПРАВЕДЛИВЫХ УСЛОВИЯХ

В Обзоре морского транспорта за 2023 год содержится призыв к безотлагательным действиям и общесистемному сотрудничеству для декарбонизации судоходной отрасли в условиях растущих выбросов углерода и неопределенности в нормативно-правовом регулировании

Женева, 27 сентября 2023 года. В своем [Обзоре морского транспорта за 2023 год](#), вышедшем накануне Всемирного дня моря, отмечаемого 28 сентября, Конференция Организации Объединенных Наций по торговле и развитию (ЮНКТАД) призывает к тому, чтобы переход к декарбонизации судоходной отрасли осуществлялся на справедливых и равноправных условиях. ЮНКТАД подчеркивает настоятельную необходимость в использовании более экологически чистых видов топлива и цифровых технологий и осуществлении переходного процесса на справедливых условиях для сокращения продолжающихся выбросов углерода и устранения неопределённости в нормативно-правовом регулировании в судоходной отрасли.

Морским транспортом перевозится более 80% грузов мировой торговли, и на него приходится около 3% мировых выбросов углерода, объём которых увеличился на 20 % всего за десятилетие (см. *диаграмму 1*). Генеральный секретарь ЮНКТАД Ребека Гринспан отметила, что "судоходному сектору следует как можно быстрее начать процесс декарбонизации, содействуя при этом поддержанию экономического роста. В будущем для

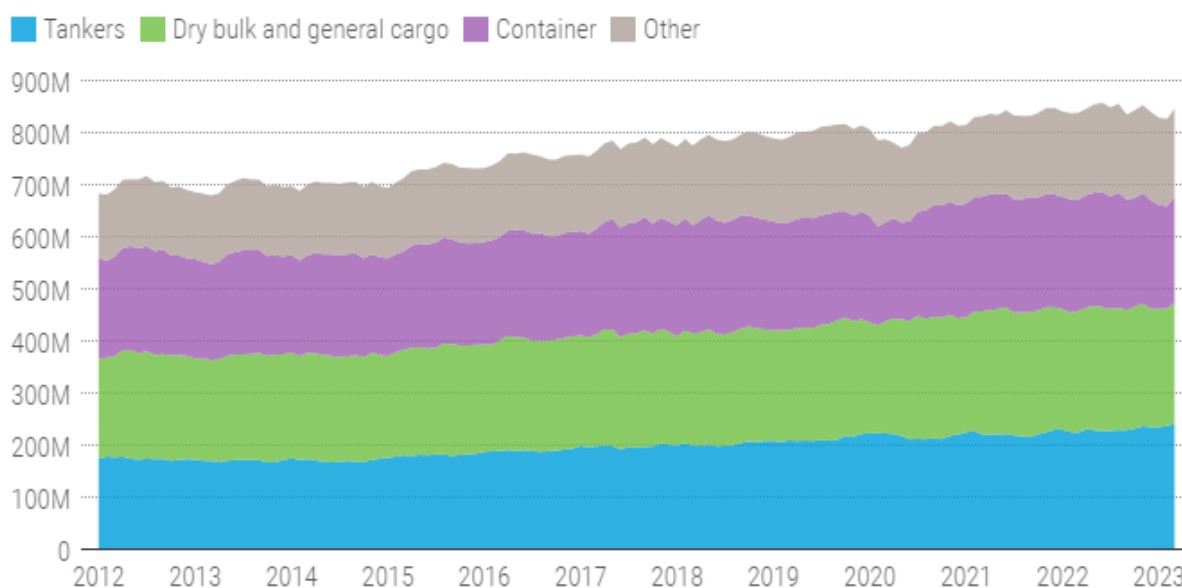
* Контактная информация: Группа ЮНКТАД по информации и внешним связям, +41 22 917 5549, +41 79 502 43 11, catherine.huissoud@unctad.org, <http://unctad.org/press>

Для получения наших материалов для прессы просьба зарегистрироваться по ссылке: <http://unctad.org/en/Pages/RegisterJournalist.aspx>.

обеспечения успешного и надежного функционирования морского транспорта на справедливых условиях крайне важно в равной степени учитывать такие аспекты, как экологическая устойчивость, соблюдение нормативных требований и экономические потребности".

Диаграмма 1. Выбросы от судоходства растут, а не сокращаются

Выбросы углерода в разбивке по основным типам судов, в тоннах, 2012–2023 годы



Примечание: Группа "Прочие суда" включает в себя суда для перевозки автомобилей, суда типа «ро-ро», пассажирские суда, суда снабжения морских платформ, служебные и другие суда.

Источник: ЮНКТАД на основе данных Marine Benchmark, июнь 2023 года. [Получить данные](#) [Загрузить изображение](#)

Продвижение экологически чистых видов топлива

В преддверии Конференции Организации Объединенных Наций по климату (КС РКИК-28), которая состоится в ноябре этого года, ЮНКТАД выступает за переход на использование более экологически чистых видов топлива в судоходстве, подчеркивая необходимость разработки стратегии перехода, обеспечивающей успешное решение экологических задач, соблюдение принципов процессуальной и социальной справедливости, повсеместное внедрение современных технологий и равноправное участие всех стран. Организация подчеркивает важность налаживания общесистемного сотрудничества, скорейшего принятия мер в сфере нормативно-правового регулирования и осуществления значительных инвестиций в "зеленые" технологии и флот.

Хотя переход на более экологически чистые виды топлива находится на начальной стадии, и почти 99% судов мирового флота по-прежнему используют традиционные виды топлива, в Докладе отмечаются обнадеживающие тенденции, включая тот факт, что 21 % заказанных судов могут использовать альтернативные виды топлива.

Рост затрат на декарбонизацию

Однако переход к декарбонизации сопряжен с существенными затратами. По оценкам ЮНКТАД, потребуется дополнительно от 8 до 28 млрд долл. США в год для того, чтобы завершить процесс декарбонизации судов к 2050 году, и еще более значительные инвестиции, в частности от 28 до 90 млрд. долл. в год, потребуются с целью создания инфраструктуры для обеспечения поставок полностью углеродно-нейтрального топлива к этому сроку. Полная декарбонизация может привести к увеличению ежегодных затрат на топливо на 70–100 %, что может негативно сказаться на малых островных развивающихся государствах (МОСТРАГ) и наименее развитых странах (НРС), которые в значительной степени зависят от морского транспорта.

Для содействия переходу к декарбонизации на справедливой основе ЮНКТАД выступает за создание универсальной нормативно-правовой базы, регулирующей данный процесс в отношении всех судов независимо от их флага регистрации, страны нахождения их владельца и района эксплуатации, благодаря чему удалось бы избежать того, чтобы процесс декарбонизации осуществлялся различными темпами, и обеспечить равные условия для всех.

Директор отдела технологии и логистики ЮНКТАД Шамика Н. Сириманне отметила, что "экономические стимулы, такие как налоги или сборы в отношении выбросов от морского судоходства, могут способствовать активизации соответствующих усилий, повышению конкурентоспособности альтернативных видов топлива и сокращению разницы в цене на альтернативные и традиционные тяжелые виды топлива. Полученных таким образом средства могли бы быть направлены на поддержку инвестиций в портовую инфраструктуру в МОСТРАГ и НРС, включая в первую очередь осуществление мер по адаптации к изменению климата и реформ в области торговли и перевозок, а также развитие цифровых сетей".

Старение мирового флота

Кроме того, ЮНКТАД выражает обеспокоенность в связи с наблюдающимся процессом старения мирового флота. В начале 2023 года средний возраст торговых судов составил 22,2 года, что на два года больше, чем десять лет назад. Возраст более половины судов мирового флота в настоящее время превышает 15 лет.

Судовладельцам приходится принимать решения относительно обновления флота в условиях, характеризующихся отсутствием ясности по поводу альтернативных видов топлива, «зеленых» технологий и нормативно-правового регулирования, которым могли бы руководствоваться судовладельцы и порты. Терминалы портов сталкиваются с аналогичными трудностями при принятии инвестиционных решений.

Цифровизация для декарбонизации

Помимо перехода на более экологически чистые виды топлива, ЮНКТАД подчеркивает также роль цифровизации в активизации усилий по декарбонизации, в частности благодаря повышению эффективности и сокращению задержек.

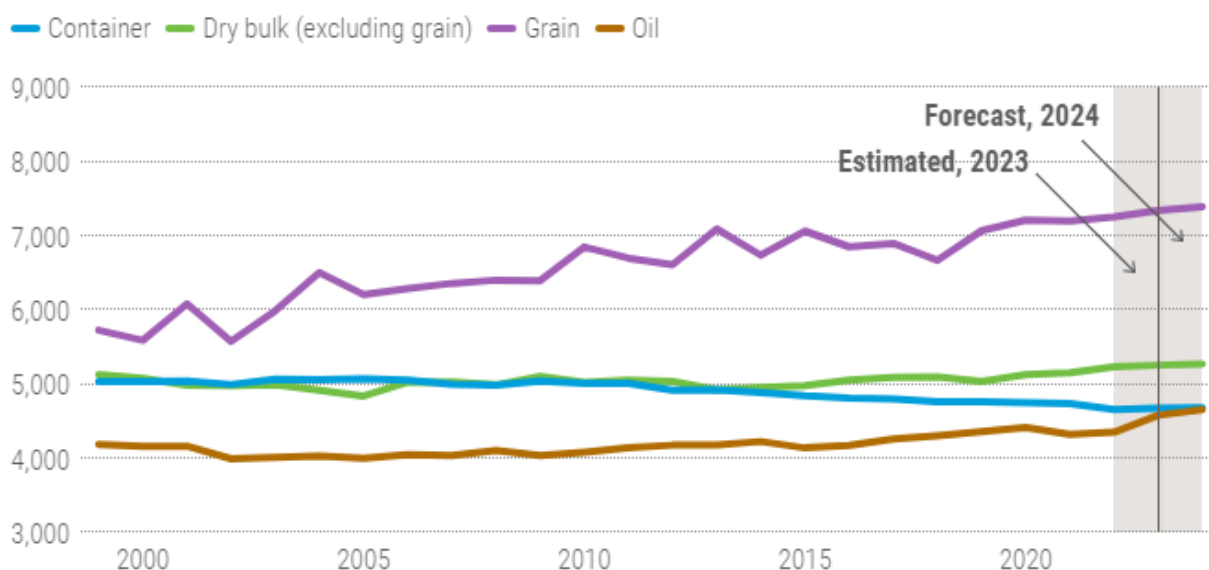
"Инвестиции в цифровизацию и технологии позволят повысить предсказуемость и надежность морских перевозок, а применение таких технологий, как искусственный интеллект, машинное обучение, блокчейн и интернет вещей, приведет к оптимизации процессов, касающихся обеспечения мониторинга, выбора маршрутов и скорости движения

судов и осуществления профилактического технического обслуживания, причём всё это может способствовать ускорению декарбонизации", - отметила г-жа Сириманне.

Изменения в мировой торговле

В **Обзоре морского транспорта** анализируются изменения в структуре мировой торговли и влияние таких факторов, как война на Украине (см. диаграмму 2) и отмечается способность судоходной отрасли адаптироваться к новым условиям, но вместе с тем признаются также трудности, связанные со сбалансированием спроса и предложения.

Диаграмма 2. Война на Украине привела к увеличению расстояния перевозок
Среднее расстояние перевозок в морских милях, 1999–2024 годы



Примечание: Показатели в отношении 2023 года основываются на оценках, а в отношении 2024 года - на прогнозах.

Источник: Расчеты секретариата ЮНКТАД на основе временных рядов данных Shipping Intelligence Network компании «Кларксонс ресерч» (по состоянию на 8 июня 2023 года). [Получить данные](#) [Загрузить изображение](#)

Из-за сбоев, вызванных войной на Украине, дальность перевозок нефтяных грузов достигла беспрецедентно высокого уровня в 2022 году так же, как и дальность перевозок зерна в 2023 году, поскольку страны-импортеры зерна были вынуждены искать альтернативных экспортеров, таких как США и Бразилия, что привело к увеличению дальности перевозок.

Мировая судоходная отрасль сохраняет жизнеспособность

Несмотря на сокращение в 2022 году общего объема морских перевозок на 0,4 %, в 2023 году ожидается их увеличение на 2,4 %. Согласно прогнозам, объем контейнерных перевозок, который в 2022 году снизился на 3,7 %, должен увеличиться на 1,2 % в 2023 году, а в 2024–2028 годах его рост составит более 3 % в год.

В 2022 году существенно возрос объем перевозок нефти и газа, при этом резко возросли фрахтовые ставки на танкерный тоннаж из-за геополитических факторов. Фрахтовые ставки в перевозках сухих массовых грузов характеризовались высокой волатильностью, что было обусловлено изменениями в структуре спроса, перегруженностью портов,

усилением геополитической напряженности и сбоями вследствие плохих погодных условий.

В заключение ЮНКТАД подчёркивает необходимость перехода мирового судоходства в будущем на низкоуглеродное или безуглеродное топливо при обеспечении соблюдения принципов справедливости и равноправия, что служит призывом к принятию общесистемных обязательств и мер регулирования для решения обостряющихся экологических проблем, с которыми сталкивается судоходная отрасль. Для обеспечения в будущем устойчивого, надежного и успешного развития морского транспорта необходимы решительные и своевременные действия и совместные усилия.

См. также:

[Обзор морского транспорта, 2023 год: Факты и данные по Африке](#)

[Обзор морского транспорта, 2023 год: Факты и данные по Азии](#)

[Обзор морского транспорта, 2023 год: Факты и данные по Латинской Америке и Карибскому бассейну](#)

О ЮНКТАД

ЮНКТАД является учреждением ООН, занимающимся вопросами торговли и развития. Она поддерживает усилия развивающихся стран в обеспечении более справедливого и эффективного доступа к преимуществам глобализированной экономики и помогает им преодолевать возможные негативные последствия усиления экономической интеграции.

Она проводит аналитические исследования, способствует достижению консенсуса и предлагает техническую помощь, с тем чтобы помочь развивающимся странам использовать торговлю, инвестиции, финансы и технологии для инклюзивного и устойчивого развития.

*** ** ***